

MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

AUSTAUSCH DER SICHERHEITSANTRIEBE BEI EI90 – BRANDSCHUTZKLAPPEN

BSK-EI90-K1-M-*

BSK-EI90-RS1-M-*

BSK-EI90-RF1-M-*

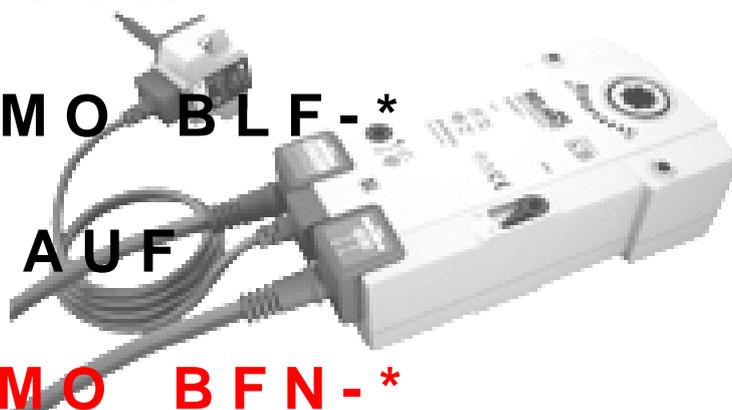


VON

BELIMO BLF-*

AUF

BELIMO BFN-*



MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

Allgemein:

Aumayr Brandschutzklappen mit der Klassifizierung EI90, mit thermoelektrischer Auslösung wurden typen- und dimensionsspezifisch bis einschließlich **Brandschutzklappen-Seriennummer 12999** mit BELIMO-Antrieben der Type BLF-* in Verkehr gebracht.

Im Stör-, bzw. Gebrechensfall konnte dieser Antrieb typengleich erneuert werden. BELIMO hat diese Baureihe eingestellt. Dieser Antrieb steht somit als Ersatzteil nicht mehr zur Verfügung.

Der Antrieb BLF-* ist auf Aumayr-EI90-Brandschutzklappen mit nachstehenden Typenbezeichnungen und Dimensionen (bis Seriennummer 12999) aufgebaut:

BSK-EI90-K1-M-*

	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
150	BLF													
200	BLF													
250	BLF													
300	BLF													

BSK-EI90-RS1-M-* / BSK-EI90-RF1-M-*

125	160	200	250	315
BLF	BLF	BLF	BLF	BLF

Der Antrieb „BELIMO - BLF-*“ kann auf den o.a. Brandschutzklappen NUR durch das Nachfolgeprodukt, „BELIMO - BFN-*“ ersetzt.

Für die Instandsetzung der o.a. thermoelektrischen EI90-Brandschutzklappen mit möglichen, aufgebauten Antrieben der Type:

- BLF 230-T
- BLF 24-T
- BLF 24T-ST

sind somit die passenden Ersatzantriebe mit den Typenbezeichnungen:

- BFN 230-T
- BFN 24-T
- BFN 24T-ST

zu verwenden.

MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

Zu diesen Antrieben stehen nachfolgende Komponenten zur Verfügung und sind bei einem Austausch des Antriebssystems entsprechend zu verwenden:

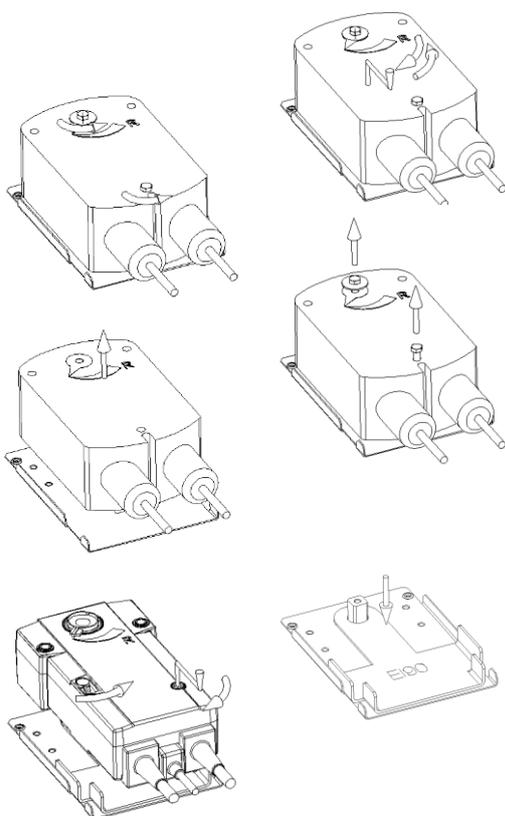
- 1 Stück Adapterplatte EI90-BFN (Art. Nr. 252081), mit dem Zubehör:
- 1 Stück Karosseriescheibe M5 (20x5,3x1,25)
- 1 Stück Zylinderschraube M5x50 DIN 912

Austauschprozedere des Antriebssystems:



BLF-* Antrieb von der Spannungsversorgung trennen und die Endlagensignalisierung abklemmen (durch konzessionierten Elektroinstallateur).

Das Thermoelement (BAE**) von der Lüftungsleitung abschrauben und ausbauen.



Den Antrieb in der „Geschlossen-Position“ entlasten. Hierzu den Antrieb mit der Handkurbel 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn öffnen und durch eine kurze Gegenrotation in dieser Position sperren.

Die Achsschraube M5 lösen und entfernen. Die Verdrehsicherung des Antriebs lösen und entfernen.

Den Antrieb gerade von der Antriebsachse abziehen.

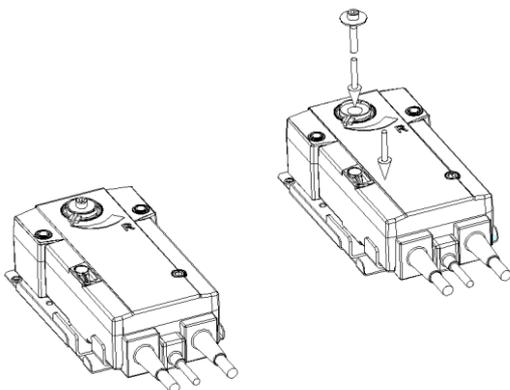
Montagekonsole reinigen, ggf. die 4-Kant-aufnahme und das M5-Innengewinde mit Multifunktions spray aufbereiten.

Adapterplatte „EI90-BFN“ mit der Bohrung auf Antriebsachse aufschieben und in der Montagegrundplatte zentrieren.

Antrieb auf der Adapterplatte zur Gänze aufsetzen bis beiden Komponenten vollflächig auf der BSK-Grundplatte aufliegen.

Achtung!
Auf die korrekte Montagerichtung des Antriebs achten (R = Rechtslauf) !

MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG



Hinweis:

Wenn die Formschlusssaufnahme des BFN-* nicht auf 0° ausgerichtet ist, kann der Antrieb nicht aufgeschoben werden. In diesem Fall den Antrieb mit der Handkurbel 2-3 Umdrehungen im Uhrzeigersinn öffnen und mit dem Arretierungshebel in der 0°-Position sperren.

Karosseriescheibe in den Positionszeiger einlegen und die Zylinderschraube M5x55mm fixieren und festziehen (~3Nm).

Das Thermoelement des BFN-* (BAT**) mit den beiliegenden Schrauben an der bestehenden Position in der Lüftungsleitung einbauen.

Achtung:

Wenn eine alternative Position für das Thermoelement gewählt wird, auf den Schwenkbereich des BSK-Klappenblattes achten!!

Den BFN-*, respektive die BSK, mit der Handkurbel im Uhrzeigersinn komplett öffnen und in die Sicherheitsstellung zurücklaufen lassen. Der Antrieb muss den gesamten 90°-Weg leichtgängig und ohne Brems- oder Schleifeffekte absolvieren und das Klappenblatt in der Geschlossen-Stellung halten.

Den Vorgang wiederholen und im Zuge dessen den Öffnungs- und Schließweg im BSK-Inneren visuell mitverfolgen (direkt über eine Inspektionsöffnung oder mittels Endoskop).



BFN-* Antrieb an die Spannungsversorgung anschließen und die Endlagensignalisierungen anklemmen (durch konzessionierten Elektroinstallateur).

Das Anliegen der Versorgungsspannung wird auf dem Thermoelement mittels einer grünen LED signalisiert und der Antrieb bringt die BSK in die Offen-Stellung.

Drücken (und halten) des Prüftasters am BAT**, bis die BSK komplett geschlossen ist. (Die LED ist hierbei erloschen). Der Antrieb muss den gesamten 90°-Weg leichtgängig und ohne Brems- oder Schleifeffekte absolvieren und das Klappenblatt in der Geschlossen-Stellung halten.

Den Vorgang wiederholen und im Zuge dessen den Öffnungs- und Schließweg im BSK-Inneren visuell mitverfolgen (direkt über eine Inspektionsöffnung oder mittels Endoskop).